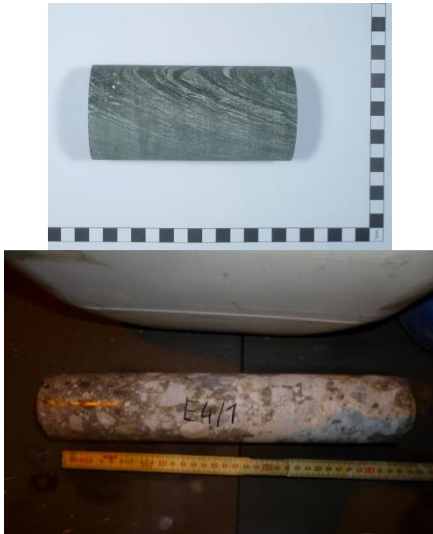


EISENBAHNSTRECKE

Geotechnik – Betontechnologie – Beratung Brenner Basistunnel BBT SE– Österreich/Italien Brenner Basistunnel



Seit 2011 erbringt die Pöyry Infra GmbH – Materialversuchsanstalt Strass unterschiedliche Leistungen für die BBT SE.

Geotechnische Laborversuche

Seit 2011 ist die MVA Strass mit der Ausführung der geotechnischen und geologischen Laborversuche länderübergreifend betraut. Dafür werden an Block- und Bohrkernproben unterschiedliche geologische und geotechnische Laborversuche je nach Fragestellung ausgeführt:

- Einaxiale Druckfestigkeit UCS
- Triaxialversuche
- Punktlastversuche
- Spaltzugversuche
- Scherversuche an Trennflächen
- Dünnschliffe
- Abrasivität (CAI)
- Röntgendiffraktometrie
- Versuche zu Alkali-Silika-Reaktionen

Betontechnologie

Seit 2013 ist die MVA Strass mit der Ausführung von Identitätsprüfungen an den Baulosen H33 und E52 beauftragt. Dafür werden bei den verschiedenen Betonsorten Frisch- und Festbetonprüfungen ausgeführt:

- Frischbetonprüfung
- Frühfestigkeit von Spritzbeton
- Druckfestigkeit
- Frost-Tau-Beständigkeit
- Wassereindringtiefe
- Temperaturanstieg im Bauwerk
- Prüfung der Ausgangsstoffe: Gesteinskörnung, Zusatzstoffe, Zement

Beratung

Im Zuge der Rahmenverträge Geotechnik und Betontechnologie erfolgt Beratungstätigkeit im Bereich der Optimierung der Betonrezepturen, Unterstützung des Bauherren und der ausführenden Firmen bei der Aufbereitung des Ausbruchsmaterials und einiges mehr.

Projektüberblick

Der Brenner Basistunnel (BBT), ein bedeutender Teil des Skandinavisch - Mediterran TEN-Korridors, verbindet Österreich mit Italien. Er führt über 55 km von Innsbruck (AT) nach Franzensfeste (I) und ist damit die längste unterirdische Eisenbahnverbindung der Welt mit einer Länge von 64 km.

Pöyry Infra GmbH, Materialversuchsanstalt Strass
Oberdorf 103, 6261 Strass i. Z.
mva-strass.at@poyry.com